

## 海友丸通信2023 No.6

皆さんこんにちは、こちら実習船「海友丸」です。

乗船してあっという間に1週間が経ちました。昨日、13時、短い滞在ではありましたが神戸を後にし、実習生は初めての太平洋を航行しています。本日は航海当直体制をとっているため、夜中から当直に入る生徒もいます。同時に専攻科生（航海）による主体当直（生徒が船の針路を決定する）も行われているので本船は無事に四国沖、九州南岸を航行することができるのでしょうか？

1月19日（木）実習7日目 ～課業の様子～

～食当編～



食事当番開始！



食後は清掃・消毒



空いた時間に専攻科生と自習

～当直編～



「11時方向、8マイル先大型船です！」



「気温確認します！」



「主機関、各圧力正常！」

夜中の当直は、四国沖を航行。当然、夜間の航行は視界が悪く、少し揺れもあったので、0-4や4-8当直に入った本科生3名は、見事全滅！全員トイレと仲良くなりました（笑）・・・「頑張れ！これも試練だ。」

昼以降の当直は鹿児島南岸を航行中のため海況も回復し落ち着いた当直となりました。

安全に航行できたのも専攻科生の訓練の成果です！次は九州西岸、予報は寒波が来ているから荒れてくるぞ～！



専攻科生による主体当直  
レーダーで他船の位置・方向を確認！  
針路をどうするか考え中。



鹿児島南西側（鹿児島県枕崎市）を航行中！  
北上すれば時化してくるかな？

～おまけ～  
課業が終われば、  
リラックスタイム！



# 海友丸通信2023 No.7

皆さんこんにちは、こちら実習船「海友丸」です。

専攻科生による主体当直も6時に終了し、長崎県平戸瀬戸を北上中。ここから日本海側は予想通り荒れ模様。本日は2度目となる関門海峡を通過し部埼で錨泊します。

1月20日（金）乗船8日目

～学習編～



航海の計算は難しい！



船員法や船内組織を勉強中！



提出期限に間に合うのか？

～航路見学～



平戸瀬戸（峡水道）見学中！



2回目の関門海峡は視界良好！



「アントニオ猪木 v s マサ斎藤」決戦の地  
または、「宮本武蔵 v s 佐々木小次郎」

～おまけ～



海上風警報発令中！



風力階級は7（平均風速14.5m）



他船も航行に注意している様子

昼前から風が強くなり、昼食を食べない生徒もいましたが、無事に関門海峡を抜け、部埼沖で錨泊する頃には落ち着き、皆夕食を食べています。明日は、海友丸を実際に操船する「操舵実習」が始まります。前回の操舵号令の反省を生かし、正しいコースを全員保つことができるのでしょうか？・・・頼むから反対に舵は切らないでね（笑）



## 海友丸通信2023 No.8

皆さんこんにちは、こちら実習船「海友丸」です。

瀬戸内海は風が吹いても比較的穏やかで、操船するには絶好のコンディションとなりました。本船は訓練海域である、大分県の中津沖に航行中です。ハンドル操縦のイメージトレーニングはバッチリだと思うので、船長の号令に素早く合わせて船の針路を正しく保つことはできるのでしょうか。

### 1月21日（土）乗船9日目



「ポート10」：左に10度舵を切る



「ハードスターボード」：右に35度



「コース・South」：???

(サ、サウス?) (北、南??) (南は何度?)

正解は180度

操船実習を無事に終え、次の予定地、上関湾へ航行していましたが、船内では体調不良者が数人発生したので、念のため下関へ針路を変更しました。入港許可が下りたので18時頃、下関港第1突堤に着岸、夜間病院で受診後、船内で様子を見ることになりました。

### 1月23日（月）乗船11日目

昨日は1日中、経過観察として船内待機となりました。本日も積込以外の作業を中止しましたが、夕食時にはある程度の生徒が回復して食事も摂れていました。コロナばかりに気を張っていましたが、改めて、他の感染症の存在や船内では病気が蔓延しやすいものだと思い知らされました。



## 海友丸通信2023 No.9

皆さんこんにちは、こちら実習船「海友丸」です。

日本海側では10年に1度と言われる最強寒波が襲来し、学校も休校措置となった本日も下関港にて、食糧や操業の餌（ムロアジ・鯖・ミルクフィッシュ）の積込を行います。体調を崩したほとんどの生徒は元気に回復していますが、次の航海に備え経過観察期間として自室で待機しています。そのため積込は人手が足りず元気な生徒は大忙し。

### 1月24日（火）乗船12日目



スタンバイOKです！

約60日×60人分  
食べ物は大切に運んでね！



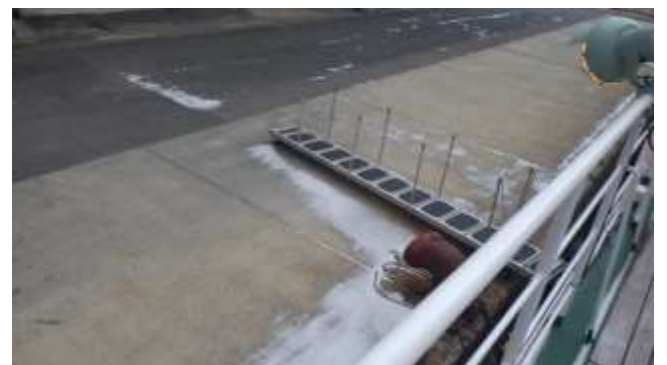
空いた時間に特別授業開始～！！



### 1月25日（水）乗船13日目



海友丸も雪化粧！



10年に1度と言われる最強寒波が日本にやってきました。停泊中の本船はこの影響も重なり2日間の足止めを受け、仙崎への入港予定が1日遅れることとなりました。そして、いよいよ27日には遠洋航海がスタートします。ここから先は、お店もなければ電波もない、周囲を見渡しても360°海、広い太平洋に「ポツンと練習船」の生活が始まります。はたして、実習生はたくましく成長した姿を3月にお見せすることが出来るのでしょうか？

※テレビや携帯の電波は届きませんが、衛星通信（通信料激高）はありますので、次回をお楽しみに！！